

BUDAPEST  
HUNGARYBAMAKO  
MALI

# ORGANIZÁTOR BUDAPEST BAMAKO

**Potešilo nás, že sme sa mohli osobne poznať, stretli sme sa na Baja Hungaria. Organizuješ súťaž Budapest-Bamako, radi by sme priblížili našim čitateľom podrobnosti ohľadom tejto súťaže a preto by som ti rada položila zopár otázok.**

**Ako vznikla myšlienka zorganizovať takúto súťaž? Koľko ľudí sa na tom podieľa?**

Vždy som chcel ísť a zajazdiť si na Dakare, kvôli dobrodružstvu a čaru Afriky a Sahary. Ale nechcelo sa mi nikdy zaplatiť 20 000 EUR len preto, aby som sa mohol pripojiť k pretekom a na štvrtý deň zase odísť. Stratégiou Dakaru je to, aby boli prvé dni extrémne náročné a amatéri po pár dňoch vypadli. Toto umožňuje profitovať na tých, ktorí zaplatili plnú sumu, ale nedokončili súťaž. Nie je tajomstvom, že je to súčasťou ich podnikateľského plánu. Vrável som si, že nemôžem byť sám. Musia byť predsa aj iní ľudia, ktorí milujú jazdiť púšťami a savanami bez platenia, stresu a naháňania sa za výsledkami. Musia byť aj iní ľudia, ktorí snívajú o Dakare, ale nechcú minúť 20 000 EUR nato, aby sa nakoniec stali porazení. Všetkých takých ľudí pozývam na Budapest-Bamako. Sme nízkorozpočtový Dakar. Keď začína Dakar, jeho cieľom bolo stráviť spolu nádherný čas v púšti. Je to zvláštne, ale Budapest-Bamako má presne rovnaký cieľ. Dobré sa zabaviť a aby sa každý mohol cítiť ako víťaz. Budapest Bamako je tiež charitatívnu udalosťou. Minimálne vstupné poplatky pokrývajú organizačné náklady a zvyšok je venovaný na detský fond, ktorý pomáha chudobným a znevýhodneným deťom v Mali.

**Kedy ste museli začať vybavovať potrebné povolenia, keďže súťaž prechádza viacerými štátmi?**

Budapest-Bamako bolo snom a tento

bláznivý nápad sa zrodil v priebehu mesiacu. 26. decembra 2004, som sa rozhodol a začal plánovať a tak sa sen stal skutočnosťou. Prípravy zabrali takmer rok. S povoleniami sme začali v septembri. Vďaka pár vplyvným priateľom - politikom v Afrike, sme dostali povolenia omnoho rýchlejšie ako je zvykom pri iných afrických pretekoch.

**Ako sa stavajú úrady Afrických štátov k priebehu takejto súťaže na ich území?**

Pochopili, že Budapest-Bamako je niečo viac, ako len automobilové preteky. Množstvu ľudí nejde iba o to prísť do cieľa pretekov. Takí sa sústreďujú v touring kategórii. Budapest-Bamako je primárne "priateľská karavána", ktorej účelom je postaviť mosty medzi Európanmi a Afričanmi. My vieme len veľmi málo o nich a oni zas málo o nás. Zistil som, že si o nich myslíme, že sú to divoši, čo jedia ľudí a oni si o nás myslia, že sme bezohľadní násilníci. Účastníci pretekov sa budú môcť stretnúť s domorodcami, navštíviť malé dedinky a vidieť srdečnosť a pohostinnosť miestnych ľudí. Napríklad počas pretekov bude výzva a účastníci budú musieť hľadať dom pána Taliba v dedine a nechať tam detské šaty pre jeho rodinu. V histórii automobilových pretekov neboli pripravené takéto úlohy pre účastníkov. Kategória B2 tiež prispieva k pozitívnemu záujmu médií o tieto krajiny, ktorým pomáha propagáciou turizmu a obchodu.

**Kadiaľ presne vedie trasa súťaže?**

Cesta pôjde z Budapešti do Talianska, Španielska a ďalej cez Maroko, pozdĺž pobrežia Atlantiku. Púštna časť bude začínat v Západnej Sahare. Prechádzať budeme prekrásnou scenériou Mauretánie, taktiež budeme prechádzať cez Národný park Banc Darguin, ktorý je jedným z najúžasnejších útočísk morských vtákov vo svete. Potom zamierime k hlavnému mestu Mauretánie a prídeme do Kiffy cez drsné africké cesty do vzrušujúceho mesta Bamako.

**Koľko je prihlásených súťažiacich a z ktorých krajín?**

Očakávame príchod 80-100 ľudí prevažne z Maďarska, ale medzi účastníkmi sú aj tímy z Ameriky, Ruska, Bieloruska, Slovenska, Talianska, Indie a KostaRiky.

**Keďže si tieto štáty navštívili, aký je Tvoj pohľad na bezpečnosť účastníkov? Sú tam veľké riziká?**

Počul som zopár hrôzostrašných príbehov o bezpečnosti o účastníkov Dakaru. Musíme to vziať do úvahy. Avšak zistil som, že miestny obyvatelia Mauretánie vášnivo nenávidia Dakar. Na Dakar sa pozerajú ako na surové pustošenie ich krajiny, ktoré ničí ich dediny a zabíja ich deti. Každý rok je zabýtych niekoľko detí Dakarskými vodičmi. Moja osobná skúsenosť je taká, že ak budeme s miestnymi zaobchádzať láskavo a s rešpektom, zahrnú nás vlídnosťou. Toto je naša skúsenosť na našej prieskumnej misii v týchto krajinách. Samozrejme to neznamená, že môžete nechať Vaše náprsné



tašky a peniaze na sedadle nezamknutého auta. Platia tam také isté pravidlá bezpečnosti ako kdekoľvek inde. Najväčšie obavy o bezpečnosť mám z bezohľadnej jazdy na trase súťaže.

**Ako je to s možnosťami ubytovania súťažiacich, prípadne stravovania? Budú sa robiť bivaky podobne ako na Dakare? Koľko peňazí si na to vyčleniť?**

Budú tam bivaky a tiež hotely. Ubytovanie v noci bude na osobnom výbere každého. Ak niekto bude chcieť stráviť noc v luxusnom hoteli, môže tak urobiť. Ak niekto chce spať pri ceste v stane, privítame to tiež. Cieľom je, aby sa každý cítil príjemne. Väčšinu času budeme v kempoch s bungalovmi, kde je tiež možnosť prespať vo vlastnom stane prípadne v aute. Som tiež účastník. Naš dvojčlenný tím má rozpočet na ubytovanie 400 EUR na 2 týždne. Toto zahŕňa nejaké hotely a nejaké kempy. Budú noci, keď minieme 50 EUR a tiež noci, kde nás to nebude stáť vôbec nič. Teším sa na kempovanie na pláži a fajť barbecue večierok, ktorý budeme organizovať v Nouakchott.

**Ako bude fungovať navigácia? Bude to pomocou GPS? Budete ich požičovať? Môžu si súťažiaci priniesť vlastné GPS?**

Každý dostane štandardnú mapu severnej a západnej Afriky. Naš GPS sponzor World Gate GPS v Budapešti je taký milý, že prispeje GPS mapami regiónov pre účastníkov. Každý si môže priniesť vlastné GPS. Je nemožné spoľahlivo absolvovať etapy bez GPS. Itinerár obsahuje tiež veľké množstvo GPS súradníc.

**Budú sa platiť aj nejaké ďalšie poplatky organizátorom okrem vstupných? Nie, nie sú žiadne ďalšie poplatky**

**Akým systémom budú prebiehať jednotlivé etapy? Dostanú súťažiaci itinerár, alebo dostanú GPS súradnice cieľa**



**a pôjdu svojou vlastnou cestou napríklad aj podľa mapy?**

Používame metódu Cannonball Run pre jednotlivé etapy. Je určený začiatkový a konečný bod. Veľmi často je cieľ udaný ako GPS súradnica. Vybrať si správnu cestu je kľúčová stratégia. V púšti čakajú pretekárov špeciality. Napríklad v Mauretánii musia nájsť "prísne tajnú" UFO pristávaciu plochu v Sahare pomocou GPS súradníc. O pár dní neskôr budú musieť ísť pretekári cez duny do dedinky duchov. Tieto miesta nie sú na mape, ale dajú sa ľahko nájsť pomocou GPS.

**Aký bude vlastne rozdiel pre turist a race kategóriu? Podľa akých kritérií bude určený víťaz v každej kategórii?**

Ľudia v touring kategórii prídu za dobrodružstvom a skúsenosťou. Víťaz bude určený po skončení súťaže s odstupom času, po zozbieraní všetkých bodov v jednotlivých etapách a pripočítaní trestných bodov k celkovému skóre. Bude tam aj špeciálna etapa, kde sa bude hľadať stratený poklad púšte. Pretekári musia nájsť stopu, vyriešiť záhadu a vykopat skrytý poklad z piesku. Toto je duch pravej dobrodružnej rally. Toto sú automobilové preteky, ale nie sú len o rýchlosti. V skutočnosti pri prílišnej rýchlosti môžete preteky prehrať. Budú tam určite etapy s veľa zvieratami a deťmi popri ceste. Tu sa napríklad bude musieť dodržiavať prikázaná priemerná rýchlosť. Ak pretekárov denný rýchlostný priemer prekročí určitý limit, bude penalizovaný. Nedovolíme nikomu zabíjať dieťa v mene výhry na pretekoch!!! Je to proti duchu súťaže Budapest-Bamako.

**Budete monitorovať a hľadať prípadné "stratené posádky"?**

Budeme kontrolovať na konci každej etapy stratené posádky, avšak nebudeme ich hľadať. V touring kategórii môžu pretekári použiť alternatívne cesty alebo úplne



vynechať jednotlivé etapy. Napr. z Mauretánie do Bamaka pôjdeme cez savany a mäkké pieskové cesty alebo úbohé hlinené cesty viac ako 800 km. Ak niekto nebude chcieť podstúpiť takéto riziko, bude môcť ísť 1200 km spevnenou cestou a preskočiť tak dve oficiálne etapy. Takže ak niekto v noci neuvidí niektoré posádky, neznamená to, že sa stratili. Kategória B2 je svojpomocná. To znamená, že každý sa musí spoliehať na vlastné zdroje, nájsť vlastnú cestu ako sa dostať z problému. Nebudú tam žiadne opravárenské ani záchranné posádky. Zdravotnícke vozidlo bude len doprovodné a bude poskytovať len prvú pomoc a základné medicínske úkony. Takže, ak niekto dostane dyzentériu alebo bakteriálnu infekciu, môže byť účinne a ľahko ošetrovaný bez toho, aby musel ísť do nemocnice.

**Ďakujem za vyčerpávajúce odpovede a poskytnuté informácie. Čo by si na záver doporučil súťažiacim, čo by si mali so sebou určite zobrať a čo by nemali zabudnúť?**

Môj návrh je pripraviť sa na všetky možné scenáre, ktoré by mohli nastať. Predstaviť si situácie v hlave predtým ako nastanú a porozmýšľať, ako by som ich vyriešil, keby nastali. Prísť s otvorenou myslou a smädom po dobrodružstve, ale mať dostatok peňazí na nákup leteniek na návrat domov, ak by nastalo niečo veľmi zlé. Ľudia si môžu priniesť stany, spacáky, plynové variče, základné potraviny, základné vybavenie do púšte ako lopata a lyžiny, silnú sadu náradia strednej veľkosti a biele oblečenie, z ktorého sa dá urobiť turban, prípadne iná ochrana nevyhnutná proti slnku.

**Ešte raz ďakujem za rozhovor a verím, že sa stretneme na štarte tejto súťaže, kde by mala odštartovať aj naša redakčná posádka v kategórii race.**

Daniela Ulrichová

Andras Szabo

foto: Andras Szabo

