

BUDAPEST-BAMAKO 2025 TERVEZETT KÖLTSÉGEK

| | |
|--|--|
| KÖTELEZŐ BIZTOSÍTÁSOK a hazai KGFB Marokkóban még biztosít, viszont a mauritán és nyugat afrikai területekre külön felelősségbiztosítást kell kötni. Akinek nincsen ilyen biztosítása, az nem kap rajtszámot! | AUTÓ 330 EUR MOTOR 250 EUR TEHERAUTÓ 430 EUR |
| VÍZUMOK a mauritán és az összes nyugat afrikai vízumot indulás előtt kell igényelni a Bamako irodán keresztül. | KB. 250 EUR/fő |
| NYUGAT AFRIKA EVAKUÁCIÓS SZOLGÁLTATÁS 24 órás evakuációs szolgáltatás, amely komoly sérülés esetén megszervezi a legközelebbi kórházba szállítást, és amennyiben szükséges, a hazaszállítást is. (a Biztosító szerződéses feltételei alapján Budapestre, Magyarországra) | 50 EUR/fő |
| JÁRMŰ LICENSZEK, VÁM ILLETÉKEK | 270 EUR/jármű |
| RÉSZTEVŐ UTÁNI DÍJAK, ILLETÉKEK Turisztikai illetékek, beutazási díjak, rally licenz illetékek és egyéb kormány díjak | 130 EUR/fő |
| UTASBIZTOSÍTÁS | KB. 10-15 EUR/fő/nap |

BIZTONSÁGI KAUCIÓ:

A Budapest-Bamakon nincs sok szabály és elvárás. Viszont egy pár dolog, amire ha nem figyeltek oda, saját magatok és mások munkáját és szórakozását is elrontjátok.

Ezt megelőzendő vezetjük be a „Biztonsági kauciót”. Ez egy 250 EUR összegű letét, amit a futam után visszakaptok, ha néhány alapszabályt betartotok. Ezek pedig:

- Itiner elolvasása a futam előtt.**
Minden csapat egy tagja egy egyszerű, otthonról elvégezhető 12 kérdéses, online tesztet kell, hogy megoldjon. Nem azt fogjuk tesztelni, hogy bemagoltad-e az itinert, hanem, azt, hogy a fontos információkat meg tudod találni és tudod, hogyan működik a könyv, ami a Bamako alapja.
- A futamához elengedhetetlen **„Fiche”-eket kinyomtatjátok** és ezekről **egy fotót feltöltötök**. (Az itinerből kiderül, hogy mi a Fiche)
- A futam alatt a közösségi médiákon vagy a járművek dekorációján a **Nyugat-Sahara, Polisario, Western Sahara, West Sahara stb. neveket, zászlókat, ikonokat és utalásokat nem használjatok**, Marokkó térképen vonallal sem jelölitek ezt a területet. Ezek mind sértik Marokkó szuverenitását és büntetéssel járnak.
- Minden kötelező adatot megadtok a Team Info oldalon, a kijelölt határidőig. (pl. csapattagok adatai, jármű adatai, stb.)** Ha ideiglenes rendszámotok lesz, és azt csak egy héttel a rendezvény előtt kapjátok meg, akkor azt majd csak akkor töltsétek ki. Ha járművet kell váltanod, akkor azt is be kell jelentened nekünk, az új jármű minden adatával együtt.
- A mauritán első táborban a vízum átvétele miatt meg kell jelenni az adott időben.** Amennyiben ez nem sikerül, ezt felénk jelezni kell.

KAUCIÓ VISSZAFIZETÉS

Ha ezeket a szabályokat betartjátok, akkor a rendszer automatikusan jogosulttá tesz a kaució visszatérítésére. A futam után maximum 3 hónapon belül, írásban, banki adatok megadásával tudjátok majd visszakapni a kauciót.

Ha a fentiek közül bármelyik pont nem teljesül, akkor elveszíted a kauciódat. Ebben az esetben nem téríthető vissza.

A kaució összege: 250 EUR/csapat

CLASSIC GPS kategóriában kötelező GPS loggert bérelnie az indulónak. A nevezési díj nem tartalmazza a GPS nyomkövető bérleti díját. A logger bérleti díja 100 EUR, és a loggerre fizetendő kaució 200 EUR.